
机械〔2013〕13号

签发人：项昌乐

机械与车辆学院 2013 届毕业生就业情况通报（第二期）

各系（部、中心）：

2013 年机械与车辆学院本科及硕士毕业生共 636 人。硕士毕业生 254 人，可就业毕业生 251 人；本科毕业生 382 人，可就业毕业生 366 人（注：可就业人数=总人数-定向/委培人数）。

一、基本情况分析（截至 2013 年 4 月 19 日）

本科生方面，考研情况已确定 59 人，加上之前保研的 86 人，升学率为 37.96%；此外签约 59 人，因此学院已确定就业去向的本科毕业生比例为 57.59%（详见附表 1：2013 届本科毕业生就业情况汇总）。

2013 年春季毕业研究生共 189 人，派遣 109 人，延缓派遣 80 人（详见附表 2：2013 届硕士研究生毕业生就业情况汇总）。

2013 年春季博士毕业生 19 人（可就业毕业生 10 人），已派遣 7 人，3 人延缓派遣至 7 月。

2013 年夏季毕业研究生均为工程硕士，总数 65 人。目前已签约人数 37 人，就业率 56.92%（详见附表 2：2013 届硕士研究生毕业生就业情况汇总）。

二、采取的措施（截至 2013 年 4 月 19 日）

（一）引导-切实-及时-认真：保证完成就业工作任务

本学期开学之后，学院就业指导中心共联系单位、独立组织专场招聘会 5 场，组织毕业生参加各类型招聘会 23 场，另外向 304 家企业推荐毕业生或联系发布招聘信息。

4 月初，学院就业指导中心对未就业的本科毕业生开展了第二轮“一对一”就业谈话，对于目前在国外交流的学生，也通过邮件取得了联系。通过谈话，学院进一步了解毕业生实际情况及目前的就业心态，并对其进行指导、引导，帮助解答疑难，强调派遣时间，特别是对于考研后刚开始找工作的同学（谈话情况见附表 3：2013 届本科生第二次就业谈话情况统计表）。

通过此次谈话，学院了解到目前未就业的同学存在三个比较突出的问题。第一，没有明确的求职目标，没有积极的求职态度，其中有部分是因为成绩问题，还在准备补考；第二，坚定地打算继续复习，第二年再考研或者出国。第三，坚持在京就业的京外生源，不考虑外地其他的就业机会。对于这三大问题，中心一方面对学生心理疏导，帮助学生进行具体求职情况分析。另一方面根据学生的就业要求，有针对性的帮助其就业，推荐适合的工作机会。

（二）传递-整合-合作-指导-服务：切实提高就业工作质量

新学期伊始，学院就业指导中心即携手院学生会举办了第五届“笑迎职场”就业主题系列活动，连续六场的活动有近千人参与，得到了两校区师生的热烈欢迎与好评。

在“我的未来不是梦”活动中，为本科三年级的同学分析了尽早培养就业意识的重要性与必要性，帮助其更好的了解学院整

体、科技创新以及具体就业工作的最新情况；在“简历诊断坊”中，一百余名同学通过现场模拟筛选简历、同学互评、专家指导以及问答四个环节，了解并明确了一份好的求职简历应具备的基本要素、简历制作技巧等；通过“全程化职业生涯教育工作经验交流会及职业生涯教育辅导会”的两场活动，指导基础教育学院的同学们尽早对自己的大学生活有更明确的目标和方向，并在专业引导与适应期融入专业教育及职业生涯规划的内容；在“面试工作坊”活动中，通过紧张的模拟面试、面对面的深入交流，使同学们知道了如何在面试中展现最真实最自信的自我；在“开启职业生涯”活动中，帮助同学们理清职业生涯规划的目标和路径，为同学们打开了自我成长的宝库，开启了生涯规划的大门。

另外，为了更好的落实 2013 届毕业生的就业工作，加强毕业生的就业领导工作，就业指导中心还在 3 月底举办了机械与车辆学院班主任培训会-就业政策及职业生涯规划辅导。

培训会围绕“就业指导中心与毕业生”、“2013 年整体就业形势”、“毕业生的去向”等问题，以“2012 届毕业生就业情况”、“2012 届毕业生就业去向单位”等具体数据为依托，为各年级班主任进行了详尽的就业政策及相关知识的分享，贯彻落实“就业导师”制度，就业任务细分到系，责任到人，进一步实现领导重视、全员化参与的就业整体布局，力争全面提高毕业生就业竞争力及满意度，出色完成本年度就业工作任务。

附：机械与车辆学院学生就业情况统计表（以签署三方协议为准）及第二次就业谈话统计表。

二〇一三年四月十九日

主题词：就业通报

报：招生就业工作处

送：学院领导

发：各系（部、中心）

附表一：

2013 届本科毕业生就业情况汇总

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	上研率	签约率
车辆工程	99	0	99	38	0	20	38.38%	58.59%
地面武器机动工程	60	16	44	17	0	8	28.33%	68.33%
工业工程	46	0	46	16	0	4	34.78%	43.48%
机械工程及自动化	86	0	86	34	0	20	39.53%	62.79%
热能与动力工程	57	0	57	30	0	4	52.63%	59.65%
交通工程	34	0	34	12	0	3	35.29%	44.12%
合计	382	16	366	147	0	59	38.48%	58.12%

附表二：

2013 届硕士研究生毕业生就业情况汇总（含缓派毕业生）

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	签约率
车辆工程	51	0	51	0	0	29	56.86%
动力工程及工程热物理	54	2	52	0	0	30	59.26%
机械工程	119	0	119	0	0	85	71.43%
机械设计及理论	1	0	1	0	0	1	100%
人机与环境工程	1	1	0	0	0	0	100%
交通运输工程	15	0	15	0	0	5	33.33%
电力电子与电力传动	5	0	5	0	0	3	60.00%
航空宇航科学与技术	8	0	8	0	0	5	62.50%
总计	254	3	251	0	0	158	63.39%

附表三：

2013 届本科生第二次就业谈话情况统计表

	总人数	定向	保研	可就业	考研	交流	出国	派遣	求职
人数	382	16	86	366	59	52	33	59	80
百分比	100.00%	4.19%	22.51%	95.81%	15.44%	13.61%	8.64%	15.45%	20.94%

备注：保研同学中有 3 人为定向生。